



Home > Materialen > Afvalplan oliehoudende boorspoeling

## Ontwerp Circulair Materialenplan

# Afvalplan oliehoudende boorspoeling

### Inspraak

Dit document is een onderdeel van het Ontwerp Circulair Materialenplan (ontwerp-CMP) voor de inspraakprocedure. Eenieder krijgt de gelegenheid om in deze periode verbeterpunten of suggesties aan te dragen voordat het CMP definitief wordt vastgesteld.

De Wet milieubeheer bepaalt dat voor het vaststellen van het CMP een procedure van inspraak moet worden gevolgd. Dit geldt niet voor alle onderdelen voor het CMP, maar wel voor de onderdelen die doorwerken in de besluiten van bevoegde gezagen. In het CMP staan deze teksten onder de kop 'Toetsingskaders'.

Zienswijzen op de toetsingskaders worden van een formele reactie voorzien in een reactienota. Daarin wordt aangegeven hoe de zienswijzen zijn verwerkt in het definitieve CMP, of worden argumenten gegeven voor waarom zienswijzen niet tot aanpassing hebben geleid. Zienswijzen op de toelichtende onderdelen worden wel bekeken op mogelijkheden om het CMP te verbeteren, maar worden niet van een formele reactie voorzien in de reactienota.

Een zienswijze indienen kan via het formulier op Platform Participatie (zie de link op [circulairmaterialenplan.nl](https://circulairmaterialenplan.nl)). Vermeld bij uw reactie de titel van het onderdeel van het CMP waar u op reageert, plus het paginanummer of paragraafnummer.

### Pdf's ontwerp-CMP worden website

De definitieve tekst van het CMP wordt een website. Deze pdf's van het ontwerp-CMP geven een indruk van de opmaak van de toekomstige website, maar bevatten nog niet de bijbehorende functionaliteiten. Enkele tips voor het lezen van de pdf's:

- In deze pdf kunt u in de browser of de pdf-reader linksboven of rechtsboven een inhoudsgave uitklappen, genaamd 'inhoud' of 'bladwijzers'.
- Onderstippelde woorden in de tekst zijn begrippen waarvoor op de website in een uitklapkader de betekenis wordt gegeven. Zie in het ontwerp-CMP de begrippenlijst onder het deel Instrumenten.
- De [[Interne links](#)] in het CMP worden in het ontwerp-CMP nog in blauw met rechte haken weergegeven, maar deze verwijzingen werken nog niet. De links worden op de website van het definitieve CMP werkend gemaakt.

Dit document is opgemaakt voor digitoegankelijkheid. Kunt u de tekst of afbeeldingen niet lezen? Neem dan contact op via 088-7977102 of het [contactformulier](#) van de helpdesk.

Status: Ontwerp Circulair Materialenplan voor inspraak

Afzender: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Datum: januari 2025

Website: [circulairmaterialenplan.nl](https://circulairmaterialenplan.nl)



Home > Materialen > Afvalplan oliehoudende boorspoeling

# Afvalplan oliehoudende boorspoeling

Dit afvalplan geeft het toetsingskader waar bevoegd gezag rekening mee moet houden bij het verlenen van vergunningen voor afvalverwerking en het grensoverschrijdend transport van oliehoudende boorspoeling en boorgruis.

## Leeswijzer

Het eerste deel van dit plan bevat de toetsingskaders voor het vergunnen van de verwerking van en het grensoverschrijdend transport van oliehoudende boorspoeling en boorgruis. Bevoegde gezagen moeten bij het nemen van besluiten rekening houden met deze toetsingskaders.

Het tweede deel van dit plan geeft toelichting op de toetsingskaders in het eerste deel. Ook geeft het aanvullende informatie die van belang kan zijn bij het nemen van besluiten over het verwerken of het grensoverschrijdend transport van deze afvalstoffen.

Aan het einde is beschreven wat de toekomstplannen zijn voor de toetsingskaders van dit afvalplan. Kijk voor meer informatie over de verschillende ketenplannen en afvalplannen bij [\[materialen\]](#).

## Inhoud

### Toetsingskaders

1. Afbakening toetsingskaders
2. Toetsingskader hoogwaardig verwerken
  - 2.1. Mengen van afvalstoffen
  - 2.2. Minimumstandaard
3. Toetsingskader grensoverschrijdend transport

### Toelichting

4. Toelichting op de afbakening
5. Toelichting op hoogwaardig verwerken
  - 5.1. Gescheiden houden en mengen van afvalstoffen
  - 5.2. Minimumstandaard
  - 5.3. Zeer zorgwekkende stoffen
6. Overige informatie
  - 6.1. Afvalstof of niet-afvalstof
  - 6.2. Terugwinnen van kritieke materialen
  - 6.3. BREF in relatie tot de minimumstandaard
  - 6.4. Bronvermelding

### Toekomstplannen

# Toetsingskaders

Dit deel van het plan beschrijft hoe bedrijven oliehoudende boorspoeling en boorgruis moeten verwerken en wat daarbij de aandachtspunten zijn. Het bevat het toetsingskader voor het bevoegd gezag voor het vergunnen van het verwerken van deze afvalstoffen en het toetsingskader voor het toestaan van grensoverschrijdend transport door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Bevoegde instanties moeten bij het nemen van besluiten rekening houden met het CMP en dus met deze toetsingskaders (artikel 10.14 van de Wet milieubeheer).

De primaire doelgroepen waarvoor dit plan geschreven is, zijn zowel de bedrijven die deze afvalstoffen verwerken of grensoverschrijdend transporteren als het bevoegd gezag dat voor deze activiteiten toestemming moet verlenen. Die toestemming wordt verleend in een omgevingsvergunning voor het verwerken van de afvalstoffen of met een beschikking op een kennisgeving voor grensoverschrijdend transport. Voor de omgevingsvergunning zijn gemeenten en provincies het bevoegd gezag (namens hen vaak een omgevingsdienst). Voor de beschikking op de kennisgeving is dat de minister (namens de minister de ILT).

Omdat dit deel primair geschreven is voor afvalverwerkende bedrijven en het bevoegd gezag, worden specifieke technische en juridische termen gebruikt. Voor het lezen van dit deel is daarom een bepaalde mate van kennis over de afvalwetgeving, het proces van vergunningverlening en de regels voor grensoverschrijdend transport vereist. Voor lezers die niet tot de primaire doelgroep behoren en toch meer informatie over het verwerken van deze afvalstof willen lezen, zijn met name de paragrafen met toelichting interessant.

## 1. Afbakening toetsingskaders

Oliehoudende boorspoeling en boorgruis komen vrij bij het boren van een boorgat voor de winning van olie of gas. De bepalingen van dit afvalplan gelden voor de volgende afvalstoffen:

Afvalstoffen	Toelichting
Oliehoudende boorspoeling en boorgruis	Onder oliehoudende boorspoeling en boorgruis worden verstaan: <ul style="list-style-type: none"><li>• boorspoeling op oliebasis (ook wel oil based mud genoemd – afgekort 'obm');</li><li>• met obm verontreinigd boorgruis;</li><li>• de oliefractie van met obm verontreinigde stoffen;</li><li>• de oliefractie van met obm verontreinigd water;</li><li>• de oliefractie van met obm verontreinigde boorspoeling op waterbasis.</li></ul>

Een uitgebreide toelichting op de afbakening staat in [paragraaf 4]. Onderdeel daarvan is een overzicht van afvalstoffen die lijken op de afvalstoffen van dit afvalplan, maar vallen onder andere afval- of ketenplannen.

## 2. Toetsingskader hoogwaardig verwerken

Om materialen beschikbaar te houden voor de economie is het van belang om afvalstoffen zo hoogwaardig mogelijk te verwerken. Voor hoogwaardige verwerking of vanuit de zorg voor mens en milieu is het soms nodig om verontreinigingen af te scheiden of afvalstoffen integraal te verwijderen. Voor de gewenste verwerking kan het noodzakelijk zijn om afvalstoffen gescheiden te houden. Onderstaande paragrafen gaan in op de volgende aspecten die van belang zijn het bij het vergunnen van het verwerken van oliehoudende boorspoeling en boorgruis:

- vergunnen van mengen (2.1)
- de minimumstandaard (2.2)

### 2.1 Mengen van afvalstoffen

Mengen is in het Besluit activiteiten leefomgeving ([Bal](#)) aangewezen als een milieubelastende activiteit waarvoor in bepaalde gevallen een vergunning nodig is. Het gaat zowel over het

mengen van afvalstoffen onderling als over het mengen met niet-afvalstoffen. Ook bij het samenvoegen binnen één afvalcategorie kan sprake zijn van mengen en kan een vergunningplicht gelden.

De [[Beslisboom vergunningplicht mengen](#)] is een hulpmiddel om na te gaan of voor het mengen een vergunning is vereist. Daarnaast wordt in het [[hoofdstuk immobilisaat, vulstof of toeslagmateriaal](#)] beschreven wanneer een vergunning is vereist voor de productie van bouwstoffen uit afvalstoffen.

### 2.1.1 De afvalcategorieën

De afvalcategorieën uit bijlage II van Bal vormen de basis voor het gescheiden houden van afval en voor de vergunningplicht voor het mengen van afvalstoffen. Correct gescheiden houden van afvalstoffen waarborgt een latere (hoogwaardige) verwerking volgens de minimumstandaard. De [[minimumstandaard](#)] is daarom de basis voor de indeling in deze categorieën.

Onderstaande tabel verduidelijkt welke afvalstoffen onder welke afvalcategorie vallen.

Nr.	ga/nga*	Afvalcategorie Bal	Afvalstoffen die hieronder vallen
68	ga	Boorspoeling op oliebasis (oil-based-mud; obm), met obm verontreinigd boorgruis en de oliefractie van met obm verontreinigde stoffen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Boorspoeling op oliebasis (obm)</li> <li>• Met obm verontreinigd boorgruis</li> <li>• De oliefractie van met obm verontreinigde stoffen</li> <li>• De oliefractie van met obm verontreinigd water</li> <li>• De oliefractie van met obm verontreinigde boorspoeling op waterbasis</li> </ul>
103, 104A, 104B, 110 of 111	ga of nga	De afvalcategorieën voor niet-toepasbare grond	Minerale fractie die rest na het destilleren van oliehoudende boorspoeling of boorgruis (destillatieresidu)

\* ga = gevaarlijk afval; nga = niet-gevaarlijk afval

De wettelijke regels over hoe deze bedrijven hun afvalstoffen gescheiden moeten houden staan in [[paragraaf 5.1.1 'gescheiden houden van afvalstoffen'](#)].

### 2.1.2 Vergunnen van mengen

Het bevoegd gezag toetst een vergunningaanvraag voor het mengen aan het [[hoofdstuk mengen van afvalstoffen](#)] en de daarin opgenomen toetsingskaders.

Dit plan bevat voor oliehoudende boorspoeling en boorgruis de volgende specifieke bepalingen waarmee het bevoegd gezag in afwijking van de algemene toetsingskaders rekening moet houden:

Cat. Bal.	Vergunnen van mengen in relatie tot de afvalcategorieën
68	Het bevoegd gezag kan in afwijking van het hoofdstuk 'mengen van afvalstoffen' uitsluitend vergunning verlenen voor het mengen van boorspoeling op oliebasis (obm) en/of oliehoudend boorgruis onderling, indien de olie na het mengen nog geschikt is voor destillatie tot een voor het oorspronkelijke doel inzetbare olie. Dit dient te blijken uit een verklaring van het destillatiebedrijf.

[[Paragraaf 5.1.2](#)] licht toe wat zowel de wetgeving als de toetsingskaders van het CMP concreet betekenen voor het vergunnen van het mengen van oliehoudende boorspoeling en boorgruis.

## 2.2 Minimumstandaard

Het verwerken van oliehoudende boorspoeling en boorgruis moet plaatsvinden in overeenstemming met onderstaande minimumstandaard(en). Dit betekent dat het bevoegd gezag ook voor hoogwaardiger vormen van verwerken vergunning kan verlenen, tenzij de minimumstandaard hiervoor specifieke beperkingen bevat.

Het bevoegd gezag kan alleen vergunning verlenen voor het verwerken van de afvalstoffen op een manier die laagwaardiger is dan de minimumstandaard als sprake is van

uitzonderingsgevallen, zoals bijvoorbeeld bij calamiteiten of de aanwezigheid van bepaalde ZZS. Zie ook de [[Leidraad gebruik minimumstandaard](#)].

De volgende minimumstandaarden gelden voor het verwerken van oliehoudende boorspoeling en boorgruis:

Deelstroom	Afvalstof	Minimumstandaard
a	Oliehoudende boorspoeling en boorgruis	Destillatie tot een voor het oorspronkelijke doel inzetbare olie en tot een minerale fractie (of destillatieresidu). Van destillatie kan slechts worden afgezien wanneer een vergund verwerker oordeelt dat een partij hiervoor niet geschikt is.
b	Minerale fractie verkregen na destillatie onder minimumstandaard a (destillatieresidu)	Storten op een daarvoor geschikte stortplaats.

Een toelichting op bovenstaande minimumstandaard(en) in relatie tot hoogwaardige verwerking staat in [[paragraaf 5.2 'toelichting op de minimumstandaard'](#)].

### Afvalstoffen met bepaalde ZZS

Het kan zijn dat er ZZS in de afvalstof zitten. Zowel de beschreven wetgeving als de toetsingskaders van [[hoofdstuk mengen van afvalstoffen](#)] en [[hoofdstuk ZZS en overige zorgstoffen](#)] kunnen beperkingen stellen aan het verwerken van afvalstoffen met ZZS. Bij het beoordelen of een verwerking kan worden vergund, betreft het bevoegd gezag ook deze hoofdstukken. In [[paragraaf 5.3 van dit plan](#)] staat meer informatie en een overzicht van ZZS die in de afvalstof aanwezig kunnen zijn.

## 3. Toetsingskader grensoverschrijdend transport

Onderstaand toetsingskader is gebaseerd op het [[hoofdstuk grensoverschrijdend transport](#)]. Daarin staat het algemene toetsingskader, de bezwaargronden en de bijbehorende procedures voor het grensoverschrijdend transport (verder: overbrenging) van afvalstoffen vanuit of naar Nederland die de ILT hanteert in het kader van de Europese verordening voor de overbrenging van afvalstoffen (EVOA).

In dit afvalplan is bovenstaande uitgewerkt tot een specifiek toetsingskader voor het beoordelen of het overbrengen van oliehoudende boorspoeling en boorgruis is toegestaan. Indien dit specifieke toetsingskader afwijkt van het bepaalde in het hoofdstuk grensoverschrijdend transport, dan gaat het toetsingskader van dit afvalplan voor.

Op 20 mei 2024 is de gewijzigde [Verordening \(EU\) 2024/1157](#) in werking getreden. De gewijzigde EVOA (hierna nEVOA) treedt gefaseerd in werking. Tot 20 mei 2026 zijn de bepalingen van [Verordening \(EU\) 1013/2006](#) nog van toepassing op het overbrengen van afval. In het [[hoofdstuk grensoverschrijdend transport](#)] wordt hier verder op ingegaan. Wanneer het in dit hoofdstuk specifiek gaat over bepalingen uit de gewijzigde EVOA is dit aangeduid met 'nEVOA'. In de overige gevallen staat er enkel 'EVOA'. Als de oude en nieuwe bepalingen dezelfde zijn maar bijvoorbeeld de artikelen anders genummerd zijn, dan is het artikel uit de gewijzigde EVOA als uitgangspunt genomen en het artikel uit de nog niet gewijzigde EVOA tussen haakjes gezet.

### Mate van nuttige toepassing / elke mate van storten of anderszins verwijderen

Wanneer in onderstaande tekst wordt gesproken over 'de mate van nuttige toepassing' heeft dat betrekking op de afvalstof nadat niet-materiaaleigen afval is afgescheiden. Dit geldt ook voor de zinsnede 'elke mate van storten of anderszins verwijderen'. Ook dan gaat het over de afvalstof nadat niet-materiaaleigen afval is afgescheiden.

### Afvalstoffen met bepaalde ZZS

Als in de afvalstoffen die worden overgebracht ZZS voorkomen, kan het nodig zijn om van onderstaande toetsingskader af te wijken. Bijvoorbeeld als er POP's inzitten waardoor de POP-verordening beperkingen stelt aan het verwerken. [[Paragraaf 5.3 'ZZS en overige zorgstoffen'](#)] van dit plan geeft een overzicht van ZZS die in de afvalstof aanwezig kunnen zijn. Het [[Hoofdstuk](#)

[ZZS en overige zorgstoffen](#)] geeft een overzicht van de wetgeving rond het verwerken van afvalstoffen met ZZS en biedt toetsingskaders wanneer een verwerking doelmatig is. Dit kan ook van belang zijn bij het beoordelen van een kennisgeving voor grensoverschrijdend transport.

### Reikwijdte van het toetsingskader, bezwaargronden en voorwaarden

Onderstaand toetsingskader geldt voor alle deelstromen voor oliehoudende boorspoeling en boorgruis zoals benoemd in [\[de minimumstandaard\]](#) van dit afvalplan. Waar nodig benoemt het toetsingskader bepaalde deelstromen afzonderlijk, omdat daarvoor afwijkende bepalingen of voorwaarden gelden.

Het toetsingskader geldt voor de volgende overbrengingen:

- het overbrengen van afval binnen de Europese Unie, en
- ~~invoer~~ van buiten de Europese Unie en ~~uitvoer~~ naar buiten de Europese Unie, tenzij toetsing aan de EVOA al direct leidt tot bezwaar, zie [\[paragraaf 3.3.1. 'verbodsbepalingen'\]](#) van het hoofdstuk 'grensoverschrijdend transport'.

Het toetsingskader geeft aan wanneer een overbrenging niet is toegestaan en of er specifieke bepalingen gelden. In alle overige gevallen is de overbrenging wel toegestaan. In de eerste tabel staan bezwaargronden voor 'overbrenging voor nuttige toepassing' (artikel 12 EVOA). In de tweede tabel staan bezwaargronden voor 'overbrenging voor verwijderen' (artikel 11 EVOA). Voor het overbrengen voor verwijderen geldt vanaf 21 mei 2026 dat artikel 11 nEVOA van toepassing is. Vanaf deze datum verlenen de bevoegde autoriteiten van verzending en van bestemming geen toestemming voor een overbrenging voor verwijderen, tenzij aan alle voorwaarden uit artikel 11 lid 1 onder a tot en met h en/of artikel 11 lid 2 nEVOA is voldaan. Zie ook het [\[hoofdstuk grensoverschrijdend transport\]](#).

Nuttige toepassing waarvoor de overbrenging <i>niet</i> is toegestaan	Specifieke bepalingen en bezwaargronden
Vorbereiden voor hergebruik voor deelstroom a	Als de mate van nuttige toepassing de overbrenging niet rechtvaardigt. Voor oliehoudende boorspoeling en boorgruis geldt dat elke mate van storten, behoudens de overgebleven minerale fractie na destillatie, te veel is (bezwaargronden 12 lid 1 onder b en i nEVOA (artikel 12 lid 1 onder g EVOA)).
Vorbereiden voor hergebruik voor deelstroom b	Gezien de aard en/of samenstelling van deze afvalstof is hergebruik geen reële optie.
(Voorlopige nuttige toepassing gevolgd door) recycling voor deelstroom a	Als de mate van nuttige toepassing de overbrenging niet rechtvaardigt. Dit is het geval wanneer minder wordt gerecycled dan gangbaar is bij verwerking van oliehoudende boorspoeling en boorgruis in Nederland. De afgescheiden olie wordt in Nederland in vrijwel 100% van de gevallen gedestilleerd tot basisolie voor het boorproces. Daarbij geldt dat elke mate van storten van oliehoudende boorspoeling en boorgruis (zonder eerst te destilleren) te veel is. De overgebleven minerale fractie na destillatie mag wel worden gestort (bezwaargronden 12 lid 1 onder b en i nEVOA (artikel 12 lid 1 onder g EVOA)).
(Voorlopige nuttige toepassing gevolgd door) recycling en andere nuttige toepassing voor deelstroom b	Tenzij het gebruik van minerale fracties als bouwstof op een stortplaats is aan te merken als nuttige toepassing, zie <a href="#">[paragraaf 5.2.2 'recyclen']</a> van dit afvalplan, en als de mate van nuttige toepassing de overbrenging niet rechtvaardigt. Dit is voor afvalstoffen van deelstroom b het geval wanneer een niet redelijk deel van de overgebrachte afvalstof wordt gestort of anderszins verwijderd (bezwaargronden 12 lid 1 onder b en i nEVOA (artikel 12 lid 1 onder g EVOA)).
Andere nuttige toepassing voor deelstroom a	Omdat hoogwaardiger verwerken in de vorm van recycling van de oliefractie mogelijk is tenzij een partij niet geschikt is om te destilleren tot basisolie (bezwaargrond artikel 12 lid 1 onder a, b en/of e nEVOA (artikel 12 lid 1 onder a en bij overbrenging naar Nederland artikel 12 lid 1 onder k EVOA)).

Verwijderen waarvoor de overbrenging <i>niet</i> is toegestaan	Specifieke bepalingen en bezwaargronden
Alle vormen van (voorlopig) verwijderen behalve storten voor deelstroom a	Omdat hoogwaardiger verwerken in de vorm van nuttige toepassing van de oliefractie mogelijk is tenzij een partij niet geschikt is om te destilleren tot basisolie (omdat niet voldaan is aan de voorwaarden van artikel 11 lid 1 onder a tot en met h en/of artikel 11 lid 2 nEVOA (bezwaargrond artikel 11 lid 1 onder a EVOA)).
Alle vormen van (voorlopig) verwijderen behalve storten voor deelstroom b	Als de verwerking resulteert in een te storten fractie op grond van nationale zelfvoorziening; en bij overbrenging naar Nederland op grond van nationale wettelijke bepalingen als er een deel wordt gestort (omdat niet voldaan is aan de voorwaarden van artikel 11 lid 1 onder a tot en met h en/of artikel 11 lid 2 nEVOA (bezwaargrond artikel 11 lid 1 onder a en b EVOA)).
Storten	<p>Omdat hoogwaardiger verwerken in de vorm van nuttige toepassing van de oliefractie mogelijk is; en</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• op grond van nationale zelfvoorziening; en</li> <li>• bij overbrenging naar Nederland op grond van nationale wettelijke bepalingen</li> </ul> <p>(omdat niet voldaan is aan de voorwaarden van artikel 11 lid 1 onder a tot en met h en/of artikel 11 lid 2 nEVOA (bezwaargrond artikel 11 lid 1 onder a en b EVOA)).</p>

## Toelichting

Dit deel van het plan geeft toelichting op de toetsingskaders. Ook geeft het aanvullende informatie die van belang kan zijn bij het nemen van besluiten over het verwerken of het grensoverschrijdend transport.

Het gehele plan, en dus ook de toelichting, gaat over afvalstoffen. Daarom is ook de vraag belangrijk wanneer sprake is van een afvalstof of niet. In [paragraaf 6 'afvalstof of niet-afvalstof'] staat hierover specifieke informatie.

### 4. Toelichting op de afbakening

Dit plan heeft betrekking op boorspoeling op oliebasis en boorgruis. Deze afvalstoffen komen vrij bij het boren van een boorgat voor de winning van olie of gas. Boorspoeling is een mengsel van olie, water en chemicaliën. Het type boorspoeling en de exacte samenstelling van boorspoeling is afhankelijk van de aardlagen waarin wordt geboord en de wijze van boren. Vanwege de specifieke samenstelling heeft gebruikte boorspoeling een hoge positieve waarde.

In de praktijk wordt gebruik gemaakt van boorspoeling op oliebasis ('oil based mud' of obm) en boorspoeling op waterbasis ('water based mud' of wbm). Boorspoeling op oliebasis kan van minerale of synthetische oorsprong zijn. De olie bestaat uitsluitend uit alifatische en naftenische verbindingen. Afhankelijk van de gebruikte additieven en de toepassing kunnen in boorspoeling stoffen en verontreinigingen voorkomen als polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's), vluchtige aromaten, barium, zware metalen, chloride en andere chemicaliën.

Bij het boren komt ook boorgruis (of cuttings) vrij. Obm-boorgruis bestaat uit ongeveer 10% olie, 20% water en 70% sediment. Vrijgekomen boorgruis wordt samen met de boorspoeling naar de oppervlakte getransporteerd. Het gruis wordt meestal ter plaatse van het boorplatform gezeefd van de boorspoeling, waarna de boorspoeling opnieuw wordt gebruikt. Het met obm verontreinigde gruis wordt ter verwerking afgevoerd. Destillatieresidu van boorgruis voldoet aan de definitie van 'grond' in artikel 1 van het Besluit bodemkwaliteit (Bbk).

#### Afvalstoffen die vergelijkbaar zijn, maar onder andere plannen vallen

Onderstaande afvalstoffen zijn enigszins vergelijkbaar met de afvalstoffen uit dit plan, maar vallen onder andere plannen (niet limitatief):

Afvalstoffen	Afvalplan, ketenplan of afvalhiërarchie
Met olie verontreinigde boorspoeling op waterbasis ('water based mud' of wbm)	[Afvalplan oliehoudend afval overig]
Niet gebruikte brandstof- en olierestanten en off-spec partijen	[Afvalplan olie- en brandstofrestanten]
Met kwik verontreinigde oliehoudende pasteuze of vaste afvalstoffen	[Afvalplan kwik en kwikhoudend afval]
Smeerolie van spaanloze metaalbewerking (boor-, snij-, slijp- en walsolie of -emulsie)	[Afvalplan afgewerkte olie]
Afgewerkte olie (ongeacht het halogeengehalte of het PCB-gehalte)	[Afvalplan afgewerkte olie]

#### Euralcodes die een relatie hebben met dit plan (indicatief)

De volgende euralcodes kunnen betrekking hebben op afval dat valt onder de reikwijdte van dit afvalplan: 010505\*; 010506\*.

Deze opsomming is indicatief. Euralcodes kunnen namelijk relevant zijn voor meerdere keten- of afvalplannen. Uitsluitend [de afbakening] van dit afvalplan bepaalt wat onder dit plan valt en niet deze opsomming van euralcodes.



## 5. Toelichting op hoogwaardig verwerken

### 5.1 Gescheiden houden en mengen van afvalstoffen

Voor mengen is in veel gevallen een vergunning nodig (zie de [[Beslisboom vergunningplicht mengen](#)]). De minimumstandaard en de afvalcategorieën uit bijlage II van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) vormen de basis voor de regels voor het gescheiden houden van afvalstoffen. In [[paragraaf 2.1.2 'vergunnen van mengen'](#)] is het toetsingskader opgenomen voor het vergunnen van het mengen van [afvalstoffen]. Wanneer sprake is van 'mengen' staat beschreven in [[paragraaf 4.1 'definitie van mengen'](#)] van hoofdstuk 'mengen van afvalstoffen'.

#### 5.1.1 Gescheiden houden van afvalstoffen

Onderstaand overzicht vat samen wanneer bedrijven of andere doelgroepen een verplichting hebben rond het gescheiden houden van oliehoudende boorspoeling en boorgruis. Soms is het een directe wettelijke verplichting en soms een afgeleide van het feit dat 'mengen' een milieubelastende activiteit is. Wil iemand die een plicht heeft om afvalstoffen gescheiden te houden deze toch samenvoegen, dan is sprake van mengen.

Situatie	Wettelijke verplichting (direct of afgeleid)
Gescheiden houden van <u>bedrijfsafvalstoffen</u> en <u>gevaarlijke afvalstoffen</u> ( <i>algemeen</i> )	Bedrijven moeten oliehoudende boorspoeling en boorgruis gescheiden houden en gescheiden afvoeren van ander afval, tenzij zij vergunning hebben voor mengen ( <i>art. 3.195 en art. 3.196 Bal en hoofdstuk 'mengen van afvalstoffen'</i> ). [ <a href="#">Hoofdstuk mengen van afvalstoffen</a> ] van het CMP en [ <a href="#">paragraaf 2.1 'vergunnen van mengen'</a> ] van dit afvalplan bevatten het toetsingskader voor het vergunnen van mengen.
Gescheiden houden van bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijk afval ( <i>voorafgaand aan inzameling of afgifte</i> )	Onderstaande regels gelden uitsluitend voor 'ontdoeners' voordat de afvalstoffen zijn ingezameld of afgegeven. Ze gelden bovendien alleen voor ontdoeners die de afvalstoffen uitsluitend opslaan, mengen, opbulken, scheiden, herverpakken en/of verdichten. Deze regels wijken af van de regels over het gescheiden houden algemeen. Oliehoudende boorspoeling en boorgruis is gevaarlijk afval. Bedrijven moeten gevaarlijk afval altijd per afvalcategorie gescheiden houden en gescheiden afvoeren ( <i>art. 3.39 Bal in combinatie met <a href="#">hoofdstuk 'gescheiden houden bedrijfsafval en gevaarlijk afval'</a></i> ). Hierop zijn beperkt uitzonderingen mogelijk. Die staan in de [ <a href="#">paragrafen 4.3 en 4.4 'uitzonderingen'</a> ] van hoofdstuk 'gescheiden houden bedrijfsafval en gevaarlijk afval' van het CMP). Een bedrijf dat dit afval toch wil mengen met ander afval, heeft een vergunning nodig. Hoofdstuk 'mengen van afvalstoffen' van het CMP en [ <a href="#">paragraaf 2.1</a> ] van dit plan bevatten het toetsingskader voor het vergunnen van mengen. De <a href="#">Afvalwijzer voor bedrijven</a> is een instrument om te toetsen welke afvalstoffen een specifiek bedrijf gescheiden moet houden.
Gescheiden houden tijdens inzamelen	Inzamelaars moeten oliehoudende boorspoeling en boorgruis dat gescheiden wordt afgegeven altijd per afvalcategorie gescheiden houden ( <i>art. 1b. Besluit inzamelen afvalstoffen</i> ).

#### 5.1.2 Toelichting op mengen van afvalstoffen

Bij het verwerken van afval vindt vaak ook mengen plaats met ander afval of met niet-afval. Voor het beoordelen van 'mengen' zijn het [[hoofdstuk mengen van afvalstoffen](#)] en de daarin opgenomen toetsingskaders de basis. Daar moet het bevoegd gezag altijd rekening mee houden.

In het hoofdstuk komt een aantal specifieke situaties van mengen aan bod, zoals bijvoorbeeld:

- [[paragraaf 4.2.2 'mengen van gevaarlijk afval'](#)]
- [[paragraaf 4.2.4 'mengen van POP-houdende afvalstoffen'](#)] en/of [[paragraaf 4.2.3 'mengen van afvalstoffen die PBT- of zPzB-stoffen of stoffen van 'gelijkwaardige zorg' bevatten](#)]

Kijk altijd bij alle toetsingskaders van het hoofdstuk of deze op het mengen van oliehoudende boorspoeling en boorgruis van toepassing zijn.

De essentie van het vergunnen van het mengen van oliehoudende boorspoeling en boorgruis is dat verwerking conform de minimumstandaard mogelijk moet blijven na het mengen. Voor oliehoudende boorspoeling en boorgruis betekent dat het volgende:

- Het bevoegd gezag kan alleen vergunning verlenen voor het mengen van oliehoudende boorspoeling (obm), oliehoudend boorgruis en/of de oliefractie van obm-houdende afvalstoffen (afvalcategorie 68) onderling en met andere (afval)stoffen als het destillatiebedrijf heeft verklaard dat de oliefractie niet geschikt is voor destillatie tot een voor het oorspronkelijke doel inzetbare olie.
- Als uit een verklaring van het destillatiebedrijf blijkt dat destillatie niet mogelijk is, kan het bevoegd gezag vergunning verlenen voor het mengen van oliehoudende boorspoeling (obm) en/of de oliefractie (binnen afvalcategorie 68) ten behoeve van verbranden in installaties met toereikende emissiebeperkende maatregelen. Dit betekent dat mengen om de olie in mobiele installaties zonder dergelijke maatregelen of buiten installaties te verbranden niet is toegestaan.
- Bij het mengen van het destillatieresidu zijn de bepalingen van het Besluit activiteiten leefomgeving voor het samenvoegen van grond van toepassing als het mengen is bedoeld om het residu op of in de bodem toe te passen.

## 5.2 Toelichting op de minimumstandaard

De onderstaande tabel vat de verwerkingsopties samen die op basis van de minimumstandaard vergund kunnen worden. De paragrafen onder de tabel geven meer uitleg en detail op die verschillende verwerkingsopties en geven ook meer informatie over de minimumstandaard uit paragraaf 2.

Afvalhiërarchie	Samenvatting
<u>Hergebruik</u> (als vorm van preventie)	Bij hergebruik is geen sprake van afvalverwerking. In [ <a href="#">paragraaf 6.1 'afvalstof of niet-afvalstof'</a> ] zijn de mogelijkheden voor hergebruik beschreven als die bekend zijn.
<u>Voorbereiden voor hergebruik</u>	Voorbereiding voor hergebruik tot een herbruikbare boorspoeling is mogelijk door zeven of reconditioneren.
<u>Recyclen</u>	Terugwinning van olie door destillatie van oliehoudende boorspoeling en boorgruis is een hoogwaardige vorm van verwerken. Van destillatie kan alleen worden afgezien, wanneer een vergund verwerker oordeelt dat een partij niet voor destillatie geschikt is.
<u>Andere nuttige toepassing</u>	Het bevoegd gezag kan alleen vergunning verlenen voor andere nuttige toepassing in de vorm van hoofdgebruik als brandstof van oliehoudende boorspoeling en boorgruis als een vergund verwerker heeft geoordeeld dat een partij niet geschikt is om te destilleren tot boorspoeling.
<u>Verbranden als vorm van verwijderen</u>	Voor oliehoudende boorspoeling en boorgruis is verwijdering niet toegestaan, tenzij een vergund verwerker heeft geoordeeld dat een partij niet geschikt is om te destilleren tot boorspoeling.
<u>Storten</u>	Voor vloeibare oliehoudende afvalstoffen en oliehoudende fracties die worden aangemerkt als grond geldt een stortverbod.

### 5.2.1 Voorbereiden voor hergebruik

Als de chemische en fysische samenstelling van de boorspoeling nog geschikt is voor het boorproces is voorbereiding voor hergebruik tot een direct toepasbare boorspoeling mogelijk door zeven of reconditioneren. Deze verwerking is hoogwaardiger dan de minimumstandaard en dus toegestaan.

### 5.2.2 Recyclen

#### Olie

Als de samenstelling van boorspoeling tijdens het boorproces is veranderd, wordt de olie gedestilleerd. De olie wordt ook gedestilleerd uit het boorgruis dat bij het zeven vrijkomt.

Bij destillatie van boorspoeling op oliebasis (oil based mud (obm)) en met obm verontreinigd gruis of water ontstaan basisolie, mineraal sediment en water. Vanwege het hoge

sedimentgehalte zijn voor destillatie specifieke technische voorzieningen vereist. Voorbewerking van boorspoeling en boorgruis door de waterfractie met fysische en/of chemische methoden af te scheiden, voorafgaand aan destillatie, is toegestaan. Voorafgaand aan destillatie worden ook grove bestanddelen afgescheiden. Bij de eerste stap van het destillatieproces ontstaat zoet water dat opnieuw kan worden gebruikt. In de tweede stap wordt 95 tot 99% van de oliefractie teruggewonnen als basisolie die vervolgens wordt gebruikt voor de aanmaak van nieuwe boorspoeling. Afkeur vindt incidenteel plaats in geval van verontreiniging met andere (olie)bestanddelen. De afgekeurde olie wordt ingezet of afgevoerd om deze te verbranden met benutting van de energie-inhoud.

In Nederland verwerkt slechts één bedrijf oliehoudende boorspoeling en obm-boorgruis op de hierboven geschetste wijze. Zij bedient alle bedrijven die in Nederland boren met oliehoudende boorspoeling (zowel op land als offshore). Andere bedrijven kunnen overigens ook in aanmerking komen voor een vergunning om obm op te werken tot basisolie. Bedrijven die de obm op een andere manier willen verwerken dan door het opwerken tot basisolie, moeten bij genoemd bedrijf navragen of een partij oliehoudende boorspoeling of boorgruis destilleerbaar is. Deze vergunninghouder moet duidelijke acceptatiecriteria formuleren en verstrekken. De vergunninghouder kan ook op economische gronden besluiten dat een partij boorspoeling of boorgruis niet destilleerbaar is. In de vergunning van bedrijven die niet beschikken over een destillatieproces en de oliehoudende boorspoeling en obm-boorgruis dus niet kunnen opwerken tot basisolie moeten de omgevingsdiensten vastleggen dat het verwerken van deze afvalstoffen op een andere wijze dan door destillatie uitsluitend is toegestaan, wanneer voor de betreffende partij een verklaring is verstrekt waaruit blijkt dat destillatie tot een basisolie technisch of economisch niet mogelijk is. De bedrijven nemen dit over in hun acceptatiebeleid.

### Minerale fractie

Destillatieresidu van boorgruis wordt aangemerkt als grond als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit (Bbk). Grond moet nuttig toegepast worden, tenzij een [verklaring van niet-reinigbaarheid of niet-immobiliseerbaarheid](#) is afgegeven. Uit artikel 12a van de [Regeling reinigbaarheid grond](#) blijkt dat de minerale stof die resteert na de destillatie van het mengsel van oliehoudende boorspoeling en boorgruis wordt aangemerkt als niet-reinigbaar en niet-immobiliseerbaar. Mogelijkheden voor recycling van het destillatieresidu als grond zijn dus niet voorhanden.

Het gebruik van minerale fracties als bouwstof op een stortplaats is alleen aan te merken als nuttige toepassing als:

- de afvalstoffen worden gebruikt voor de aanleg van noodzakelijke voorzieningen op de stortplaats; én
- de afvalstoffen in de plaats komen van andere materialen of componenten die voor die functie hadden moeten worden gebruikt; én
- de verwerking voldoet aan de minimumstandaard uit het afvalplan én als het gaat om materiaal dat voldoet aan paragraaf 3.2.25 van het Bal.

Voor meer informatie zie de [[Leidraad indelen verwerkingshandelingen](#)].

#### **Informatiekader - Mate van nuttige toepassing van verwerking van oliehoudende boorspoeling**

Uit het rapport 'Onderzoek concretisering mate van nuttige toepassing' (RoyalHaskoning DHV, 2022) blijkt het volgende over de mate van nuttige toepassing van de verwerking van boorspoeling:

- De afgescheiden olie wordt in vrijwel 100% van de gevallen gedestilleerd tot basisolie voor het boorproces. Afkeur vindt incidenteel plaats in geval van kruisverontreiniging met andere (olie)bestanddelen. De olie is dan niet terug te winnen als basisolie voor het olieproces. De afkeur-afvalstroom wordt nog steeds nuttig toegepast.

Het vaste residu (sediment) van de destillatie wordt met een verklaring van niet-reinigbaarheid en niet-immobiliseerbaarheid gestort.

### 5.2.3 Andere nuttige toepassing

Voor oliehoudende boorspoeling en boorgruis is andere nuttige toepassing in de vorm van hoofdgebruik als brandstof alleen toegestaan als een vergund verwerker heeft geoordeeld dat een partij niet geschikt is om te destilleren tot basisolie. Installaties die deze olie willen verbranden nemen in hun acceptatiebeleid op dat ze deze afvalstoffen alleen accepteren met een verklaring waaruit blijkt dat destillatie van de betreffende partij tot een basisolie technisch of economisch niet mogelijk is.

De olie is alleen geschikt voor inzet als brandstof in installaties waarvoor emissiebeperking is gereguleerd in specifieke regelgeving en/of in een omgevingsvergunning waarin waarborgen voor mens en milieu kunnen worden vastgelegd.

Op de achtergrond van deze voorschriften wordt verder ingegaan in [[paragraaf 3.4 'productie van vloeibare brandstoffen uit afval'](#)] van het hoofdstuk 'thermische verwerken'. Voor het gebruik van sturingsvoorschriften in het algemeen wordt verwezen naar [[paragraaf 2.4.2](#)] van het [[Leidraad gebruik minimumstandaard](#)].

### 5.2.4 Verbranden als vorm van verwijderen

De minimumstandaard geeft ruimte om niet-destilleerbare boorspoeling te verbranden als vorm van verwijderen. Het bevoegd gezag kan alleen vergunning verlenen voor het verbranden als vorm van verwijderen van oliehoudende boorspoeling en boorgruis als een vergund verwerker heeft geoordeeld dat een partij niet geschikt is om te destilleren tot boorspoeling. Installaties die deze olie willen verbranden nemen in hun acceptatiebeleid op dat ze deze afvalstoffen alleen accepteren met een verklaring waaruit blijkt dat destillatie van de betreffende partij tot een basisolie technisch of economisch niet mogelijk is.

### 5.2.5 Storten

Voor de volgende oliehoudende afvalstoffen geldt een stortverbod op grond van artikel 1, lid 1, van het [Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen](#) (Bssa):

- vloeibare afvalstoffen (oliehoudende afvalstoffen kunnen - afhankelijk van de viscositeit - onder deze categorie vallen) (categorie 1);
- oliehoudende afvalstoffen die vallen onder de definitie van grond (categorie 31). Het stortverbod geldt niet voor grond die bij de stortplaats wordt aangeboden onder overlegging van een [verklaring als bedoeld in de ministeriële regeling op grond van artikel 1a Bssa](#), waaruit blijkt dat de grond niet reinigbaar en niet koud-immobiliseerbaar is. In artikel 12a van de [Regeling beoordeling reinigbaarheid grond](#) staat dat de minerale stof die resteert na de destillatie van het mengsel van oliehoudende boorspoeling en boorgruis wordt aangemerkt als niet-reinigbare verontreinigde grond. Voor dit residu wordt dus een verklaring van niet-reinigbaarheid afgegeven. Als dat gewenst is om de milieurisico's bij het storten te beperken, is partiële reiniging van het destillatieresidu in een thermische grondreinigingsinstallatie toegestaan.

Meer informatie over de stortverboden staat in [[hoofdstuk opstellen en uitvoeren stortverboden](#)].

## 5.3 Zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) en overige zorgstoffen

De aanwezigheid van zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) is afhankelijk van verschillende factoren, bijvoorbeeld welke materialen er gebruikt zijn voor *fracking* (kraken/breken om olie of aardgas makkelijker te winnen) en of er extra additieven zijn toegevoegd<sup>1</sup>. Het betreft een momentopname van beschikbare kennis. Op enig moment kan nieuwe informatie beschikbaar komen, door nieuwe of betere metingen maar ook doordat het gebruik van zorgstoffen in grondstoffen en producten verandert.

### Regels voor specifieke ZZS

Voor veel zorgstoffen gelden Europese regels. Bevat een afvalstof een stof die onder het Verdrag van Stockholm is aangemerkt als persistente organische verontreinigende stof (persistent organic pollutant, POP), dan moet de verwerking op de eerste plaats voldoen aan de [POP-verordening](#). In

<sup>1</sup> Bron: SGS Intron, 2019, ZZS in afvalstoffen.

geval van recyclen tot materialen die op de markt worden gebracht (als niet-afvalstof), kunnen de POP-verordening, de [REACH-verordening](#) en productregelgeving beperkingen inhouden voor de aanwezigheid van een zorgstof. Zie ook [[paragraaf 3.2 'wetgeving gericht op uitfaseren en beperken van gebruik'](#)] van het van hoofdstuk 'ZZS en overige zorgstoffen'.

### Acceptatie- en verwerkingsbeleid afvalverwerkers

Afvalverwerkers moeten aandacht besteden aan ZZS in de acceptatie- en verwerkingsprocedures (A&V), zie de [[Leidraad vergunningverlening](#)]. Bij het aanvragen van een vergunning maken afvalbedrijven en het bevoegd gezag per geval een afweging welke ZZS en andere zorgstoffen relevant zijn in een specifieke situatie. Onderstaand overzicht kan als startpunt worden gebruikt om een indicatie te krijgen welke ZZS aandacht vragen, maar is niet limiterend. ZZS en andere zorgstoffen kunnen al bij lage concentraties relevant zijn voor de wijze waarop afvalstoffen verwerkt kunnen of mogen worden, bijvoorbeeld doordat bij de verwerking emissies naar bodem, water of lucht optreden. Zie ook de webpagina '[aanpak van zeer zorgwekkende stoffen](#)' (IPLO) en de [ZZS-navigatie](#) van het RIVM.

### Afvalstof of niet-afvalstof

ZZS en overige zorgstoffen kunnen ook relevant zijn bij het beoordelen of sprake is van een afvalstof of niet-afvalstof. Zie hiervoor het [[hoofdstuk afvalstof of niet-afvalstof](#)].

## 6. Overige informatie

### 6.1 Afvalstof of niet-afvalstof

In een circulaire economie gaan zo min mogelijk materialen verloren. Voor steeds meer residuen, gebruikte producten of afvalstoffen wordt een veilige, zinvolle en zo hoogwaardig mogelijke toepassing gezocht. Daarbij wordt steeds vaker de vraag gesteld of een materiaal een afvalstof is, of nog moet blijven. Voor het werken met afvalstoffen gelden namelijk specifieke regels en vaak is ook een specifieke vergunning vereist in verband met de veiligheid voor mens en milieu. Bovendien mag niet zomaar elk bedrijf met afvalstoffen werken en ook bij (grensoverschrijdend) transport is de status van belang.

Het begrip 'afvalstof' moet ruim worden uitgelegd. In beginsel kan elke stof of elk voorwerp een afvalstof zijn, wanneer de houder zich daarvan ontdoet, wil of moet ontdoen. Meer informatie over het zelf maken van deze beoordeling, is te vinden in [[hoofdstuk afvalstof of niet-afvalstof](#)] van het CMP en de [Handreiking afvalstof of niet-afvalstof](#).

Voor oliehoudende boorspoeling volgt hier een aantal specifieke aandachtspunten bij de beoordeling afvalstof of niet-afvalstof. Deze aandachtspunten beschrijven niet het volledige beoordelingskader.

#### Voortgezet gebruik

Oliehoudende reststoffen betreffen meestal eerst een afvalstof. Bij oliehoudende boorspoeling kan echter sprake zijn van een niet-afvalstof via voortgezet gebruik. Deze boorspoeling komt vrij bij het boren van een boorgat voor de winning van olie of gas. Boorspoeling is een mengsel van olie, water, emulgatoren en chemicaliën. Het type boorspoeling en de exacte samenstelling van de boorspoeling is afhankelijk van de aardlagen waarin wordt geboord en de wijze van boren. Boorspoeling wordt op de plaats van het boorproces ontdaan van gesteente en zout water en opnieuw gebruikt. Als dit niet meer mogelijk is, wordt de boorspoeling gereconditioneerd, om opnieuw op dezelfde locatie te gebruiken. Dit gebeurt meestal door centrifugeren en toevoegen van nieuwe boorspoeling. Als de olie opnieuw wordt gebruikt, zal mogelijk geen sprake zijn van een afvalstof. Het hangt voornamelijk van het soort verwerking en gedrag van de houder af of sprake is van voortgezet gebruik of van een afvalstof. Wanneer wordt voldaan aan de toetsingsgronden zeker gebruik, rechtmatig gebruik en voldoende hoogwaardig gebruik is sprake van voortgezet gebruik. Voor de beoordeling of sprake is van een afvalstof of voortgezet gebruik zal per geval een afweging moeten worden gemaakt over de afvalstatus van het materiaal, op basis van alle feiten en omstandigheden van dat geval.

Ook als duidelijk is dat de boorspoeling door destillatie is op te werken tot dezelfde kwaliteit als het oorspronkelijke olieproduct, is mogelijk sprake van voortgezet gebruik. Dit betreft een relatief eenvoudige verwerking. Het hangt voornamelijk van het soort verwerking en gedrag van de houder af of sprake is van voortgezet gebruik of van een afvalstof. Is de intentie van de houder om de boorspoeling weer terug te krijgen? Dan is dit een aanwijzing dat er sprake zou kunnen zijn van voortgezet gebruik. Wanneer wordt voldaan aan de toetsingsgronden zeker gebruik, rechtmatig gebruik en voldoende hoogwaardig gebruik is sprake van voortgezet gebruik. Voor de beoordeling of sprake is van een afvalstof of voortgezet gebruik zal per geval een afweging moeten worden gemaakt over de afvalstatus van het materiaal, op basis van alle feiten en omstandigheden van dat geval.

### Op de markt als niet-afvalstof

In alle gevallen geldt dat wanneer restanten olieproducten als niet-afvalstof op de markt wordt gebracht (al dan niet direct of na nuttige toepassing), het minimaal moet voldoen aan de geldende productregelgeving. Hierbij moet onder andere gedacht worden aan REACH, de POP-verordening en de eisen volgend uit de Warenwetgeving.

## 6.2 Terugwinnen van kritieke materialen

Kritieke materialen zijn grondstoffen als metalen en mineralen die van significante economische waarde zijn en waarvoor een verlaagde leveringszekerheid bestaat omdat de EU in hoge mate afhankelijk is van niet-EU landen. In sommige afvalstoffen zitten deze kritieke materialen. Uit bepaalde afvalstoffen kunnen deze materialen worden teruggewonnen of zijn daartoe ontwikkelingen gaande. We spreken dan van 'potentieel terugwinbare kritieke materialen'.

Oliehoudende boorspoeling en boorgruis bevat naar verwachting geen potentieel terugwinbare kritieke materialen. Deze afvalstof wordt in het rapport 'Terugwinpotentieel secundaire kritieke grondstoffen op basis van afvalplannen in het LAP3' (TNO, 2023) niet genoemd als kansrijke afvalstof hiervoor.

In [paragraaf 2.3.6 'kritieke materialen en hoogwaardigheid'] van hoofdstuk 'recycling van afvalstoffen' van het CMP staat meer informatie over kritieke materialen in relatie tot afvalverwerking.

## 6.3 BREF in relatie tot minimumstandaard

De minimumstandaard voldoet aan de BBT-referentiedocumenten (BREF's) die zijn opgesteld in het kader van de Richtlijn industriële emissies (RIE) en voorheen in het kader van de in de RIE opgenomen IPPC-richtlijn. In het rapport [rapport] is het resultaat van deze toetsing weergegeven.

*Deze toets wordt uitgevoerd zodra de minimumstandaarden vaststaan. Dat is pas na het verwerken van de inspraak op het ontwerp-afvalplan.*

## 6.4 Bronvermelding

Voor dit onderdeel van het CMP zijn de volgende documenten gebruikt:

- RoyalHaskoning DHV (2022b). [Onderzoek concretisering mate van nuttige toepassing](#).
- TNO (2023). [\[Terugwinpotentieel secundaire kritieke grondstoffen op basis van afvalplannen in het LAP3\]](#).
- SGS Intron (2019). [ZZS in afvalstoffen - update 2019](#).

## Toekomstplannen

Het beleid en de kennis over circulaire economie is in ontwikkeling. Nieuwe beleidsintenties, wijzigingen van bestaand beleid of wijzigingen in wet- en regelgeving kunnen allemaal leiden tot aanpassingen van het CMP. Het CMP wordt daarom regelmatig geactualiseerd.

Op dit moment worden er geen ontwikkelingen voorzien die kunnen leiden tot wijzigingen in de toetsingskaders van dit afvalplan.

Meer informatie over de ontwikkeling van het CMP en hoe stakeholders daarbij worden betrokken leest u in het [hoofdstuk wat is het CMP](#).